

# TeMA

Journal of  
Land Use, Mobility and Environment

Conversations with TeMA is a new editorial initiative of the TeMA-Journal of Land Use, Mobility and Environment. This issue is divided into two parts. The first collects all the answers from seventeen professors of urban studies to the proposed questions are listed in sequence. The second part presents the results of a lexicometric analysis of the answers texts without leaving any evaluations and comments to TeMA Journal readers.

TeMA Journal offers papers with a unified approach to planning, mobility and environmental sustainability. With ANVUR resolution of April 2020, TeMA journal and the articles published from 2016 are included in the A category of scientific journals. From 2015, the articles published on TeMA are included in the Core Collection of Web of Science. It is included in Sparc Europe Seal of Open Access Journals, and the Directory of Open Access Journals.

**urbanistica** s. f. [femm. sostantivato dell'agg. urbanistico] in senso stretto, attività di creazione e sistemazione dei centri urbani; in senso ampio, disciplina (sorta come scienza autonoma nel Settecento, in seguito alla rivoluzione industriale) che ha

***Conversations with TeMA 1.2023***

***For the evolution of spatial planning***



# TeMA

Journal of  
Land Use, Mobility and Environment

*Conversations with TeMA 1.2023*

FOR THE EVOLUTION OF SPATIAL PLANNING

**Published by**

Laboratory of Land Use Mobility and Environment  
DICEA - Department of Civil, Architectural and Environmental Engineering  
University of Naples "Federico II"

TeMA is realized by CAB - Center for Libraries at "Federico II" University of Naples using Open Journal System

Editor-in-chief: Rocco Papa  
print ISSN 1970-9889 | online ISSN 1970-9870  
Licence: Cancelleria del Tribunale di Napoli, n° 6 of 29/01/2008

**Editorial correspondence**

Laboratory of Land Use Mobility and Environment  
DICEA - Department of Civil, Architectural and Environmental Engineering  
University of Naples "Federico II"  
Piazzale Tecchio, 80  
80125 Naples  
web: [www.tema.unina.it](http://www.tema.unina.it)  
e-mail: [redazione.tema@unina.it](mailto:redazione.tema@unina.it)

The TeMA Journal editorial staff edited the cover image, retrieving it from a frame of the movie "Le mani sulla Città" directed by Francesco Rosi, which won the Golden Lion Award at the XXIV Venice Film Festival in 1963.

TeMA. Journal of Land Use, Mobility and Environment offers researches, applications and contributions with a unified approach to planning and mobility and publishes original inter-disciplinary papers on the interaction of transport, land use and environment. Domains include: engineering, planning, modeling, behavior, economics, geography, regional science, sociology, architecture and design, network science and complex systems.

With ANVUR resolution of April 2020, TeMA Journal and the articles published from 2016 are included in A category of scientific journals. From 2015, the articles published on TeMA are included in the Core Collection of Web of Science. TeMA Journal has also received the *Sparc Europe Seal* for Open Access Journals released by *Scholarly Publishing and Academic Resources Coalition* (SPARC Europe) and the *Directory of Open Access Journals* (DOAJ). TeMA is published under a Creative Commons Attribution 4.0 License and is blind peer reviewed at least by two referees selected among high-profile scientists. TeMA has been published since 2007 and is indexed in the main bibliographical databases and it is present in the catalogues of hundreds of academic and research libraries worldwide.

## **EDITOR IN-CHIEF**

Rocco Papa, University of Naples Federico II, Italy

## **EDITORIAL ADVISORY BOARD**

Mir Ali, University of Illinois, USA  
Luca Bertolini, University of Amsterdam, Netherlands  
Luuk Boelens, Ghent University, Belgium  
Dino Borri, Polytechnic University of Bari, Italy  
Enrique Calderon, Polytechnic University of Madrid, Spain  
Roberto Camagni, Polytechnic University of Milan, Italy  
Pierluigi Coppola, Politecnico di Milano, Italy  
Derrick De Kerckhove, University of Toronto, Canada  
Mark Deakin, Edinburgh Napier University, Scotland  
Carmela Gargiulo, University of Naples Federico II, Italy  
Aharon Kellerman, University of Haifa, Israel  
Nicos Komninos, Aristotle University of Thessaloniki, Greece  
David Matthew Levinson, University of Minnesota, USA  
Paolo Malanima, Magna Græcia University of Catanzaro, Italy  
Agostino Nuzzolo, Tor Vergata University of Rome, Italy  
Rocco Papa, University of Naples Federico II, Italy  
Serge Salat, Urban Morphology and Complex Systems Institute, France  
Mattheos Santamouris, National Kapodistrian University of Athens, Greece  
Ali Soltani, Shiraz University, Iran

## **ASSOCIATE EDITORS**

Rosaria Battarra, National Research Council, Institute of Mediterranean studies, Italy  
Gerardo Carpentieri, University of Naples Federico II, Italy  
Luigi dell'Olio, University of Cantabria, Spain  
Isidoro Fasolino, University of Salerno, Italy  
Romano Fistola, University of Sannio, Italy  
Thomas Hartmann, Utrecht University, Netherlands  
Markus Hesse, University of Luxemburg, Luxemburg  
Seda Kundak, Technical University of Istanbul, Turkey  
Rosa Anna La Rocca, University of Naples Federico II, Italy  
Houshmand Ebrahimpour Masoumi, Technical University of Berlin, Germany  
Giuseppe Mazzeo, National Research Council, Institute of Mediterranean studies, Italy  
Nicola Morelli, Aalborg University, Denmark  
Enrica Papa, University of Westminster, United Kingdom  
Dorina Pojani, University of Queensland, Australia  
Floriana Zucaro, University of Naples Federico II, Italy

## **EDITORIAL STAFF**

Gennaro Angiello, Ph.D. at University of Naples Federico II, Italy  
Stefano Franco, Ph.D. at Luiss University Rome, Italy  
Federica Gaglione, Ph.D. at University of Naples Federico II, Italy  
Carmen Guida, Ph.D. at University of Naples Federico II, Italy  
Sabrina Sgambati, Ph.D. student at University of Naples Federico II, Italy  
Nicola Guida, Ph.D. student at University of Naples Federico II, Italy

# TeMA

Journal of  
Land Use, Mobility and Environment

*Conversations with TeMA 1.2023*

FOR THE EVOLUTION OF SPATIAL PLANNING

## Contents

- 3** EDITORIAL PREFACE  
Rocco Papa
- Docenti presso Università Italiane  
*Lecturers at Italian Universities*
- 5** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Dino Borri**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Dino Borri*  
Dino Borri
- 9** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Roberto Busi**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Roberto Busi*  
Roberto Busi
- 37** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Arnaldo Cecchini**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Arnaldo Cecchini*  
Arnaldo Cecchini
- 61** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Donatella Cialdea**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Donatella Cialdea*  
Donatella Cialdea
- 85** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Valerio Cutini**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Valerio Cutini*  
Valerio Cutini
- 97** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Giovanna Fossa**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Giovanna Fossa*  
Giovanna Fossa
- 107** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Paolo La Greca**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Paolo La Greca*  
Paolo La Greca

- 119** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Giuseppe Las Casas**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Giuseppe Las Casas*  
Giuseppe Las Casas
- 125** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Carlo Monti**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Carlo Monti*  
Carlo Monti
- 135** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Michelangelo Savino**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Michelangelo Savino*  
Michelangelo Savino
- 145** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Maurizio Tira**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Maurizio Tira*  
Maurizio Tira
- 149** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Simona Tondelli**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Simona Tondelli*  
Simona Tondelli
- 155** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Corrado Zoppi**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Corrado Zoppi*  
Corrado Zoppi
- Docenti presso Università non Italiane  
*Lecturers at non-Italian Universities*
- 171** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Alessandro Aurigi**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Alessandro Aurigi*  
Alessandro Aurigi
- 177** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Luca Bertolini**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Luca Bertolini*  
Luca Bertolini
- 181** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Matteo Caglioni**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Matteo Caglioni*  
Matteo Caglioni
- 189** **Il divenire della disciplina urbanistica: il contributo di Houshmand E. Masoumi**  
*The becoming of spatial planning: the contribution of Houshmand E. Masoumi*  
Houshmand E. Masoumi

## APPENDIX

- 197** **Textometric analysis on the ongoing academic spatial planning debate**  
Gerardo Carpentieri, Carmen Guida, Sabrina Sgambati

***Un processo che facilita  
una migliore qualità  
della vita***

## Houshmand E. Masoumi



Research Project Manager e Ricercatore  
Università Tecnica di Berlino  
Professore Associato  
Università di Johannesburg

*Research Project Manager and researcher  
Technical University of Berlin  
Associate Professor  
University of Johannesburg*

*A process that facilitates  
better quality of life*

*Qual è, a tuo parere, una più sintetica e organica definizione della Pianificazione e progettazione urbanistica e territoriale?*

*What is, in your opinion, a synthetic and organic definition of Town and country planning?*

Dal mio punto di vista, la pianificazione urbanistica e territoriale è un processo che facilita il miglioramento della qualità della vita dei residenti attraverso la programmazione dello sviluppo.

Essa è in grado di controllare la crescita e di convertirla in sviluppo attraverso una procedura ripetuta, vale a dire che si corregge tornando indietro per verificare i risultati dei piani precedenti e migliorarne la funzionalità. Una caratteristica di una buona pianificazione urbanistica e territoriale è quella di affrontare i nuovi problemi della società, anche quelli di recente evoluzione.

In altre parole, essere in grado di adattarsi alle nuove situazioni e sfide. Un sistema di pianificazione inflessibile e incapace di adattarsi alle nuove sfide è ancora un sistema di pianificazione, ma potrebbe non essere un sistema di pianificazione di successo.

Un tale sistema porterà a una diminuzione della qualità della vita e/o della soddisfazione pubblica degli utenti finali.

In my point of view, town and country planning is a process that facilitates better quality of life for residents through scheduling development.

It can control growth and convert it into development via a repeated procedure, i.e. it corrects itself by going back to check the results of previous plans and improve their functionality. A trait of good town and country planning it addresses new societal problems that have recently appeared. In other words, it can adapt itself to the new situations and challenges.

An inflexible planning system incapable of adapting itself to the new challenges is still a planning system, but it may not be a successful one.

Such a system will lead to decreased quality of life and/or public satisfaction of the end-users.

*Quale è la tua valutazione sul divenire della disciplina urbanistica in Italia e come giudichi l'urbanistica italiana (sia sul piano normativo che tecnico-disciplinare) in riferimento a quanto avviene in altri Paesi?*

*What is your assessment of the development of urban planning and what is the condition of today's discipline in your country?*

Considero due Paesi: la Germania, dove ho studiato, lavorato e mi sono formato come accademico, e l'Iran, dove sono cresciuto, ho studiato e ho iniziato a lavorare come ingegnere. Il primo rappresenta un esempio di pianificazione urbana dell'Europa occidentale con l'esperienza della ricostruzione postbellica. Il secondo ha iniziato a utilizzare le esperienze dei Paesi ad alto reddito, soprattutto occidentali, e ha poi cercato di fornire un sistema di pianificazione più localizzato e *problem-based*.

La mia valutazione sulla pianificazione urbana tedesca è che può affrontare con successo i nuovi bisogni e le nuove sfide, anche se con un funzionamento relativamente lento.

Riconosce i problemi e cerca di reagire cambiando, o meglio, migliorando le infrastrutture esistenti o integrando nuove infrastrutture o edifici. Un esempio di come ci si possa adattare con successo alle nuove sfide è costituito dalla creazione di quartieri senza auto in alcune città tedesche, come nel caso del quartiere Vauban di Friburgo.

Il quartiere è considerato il più grande esempio di sviluppo urbano senza auto in Europa. Questa pratica di pianificazione è stata avviata alla fine degli anni Novanta in risposta a una sfida: l'uso eccessivo del mezzo privato, che ha provocato ingorghi, inquinamento ambientale, consumo eccessivo di energia e così via, con conseguente diminuzione dei livelli di sostenibilità. Naturalmente le aree car-free possono essere oggetto di critica da parte di alcuni attivisti o abitanti delle città, ciononostante i sistemi di pianificazione tedeschi hanno cercato comunque di affrontare le nuove sfide e non sono rimasti indifferenti. Tuttavia, le reazioni alle sfide sociali emergenti possono richiedere tempi molto lunghi per essere formulate; ad esempio anche una pianificazione relativamente più piccola rispetto allo sviluppo di un intero quartiere urbano senza auto, come la creazione di una stazione

I have two countries; Germany where I studied, worked, and was shaped as an academician, and Iran, where I was raised, studied, and started working as an engineer. The former is an example of Western European urban planning with experience of post-war reconstruction. The latter started using the experiences of high-income countries, especially Western countries, and then attempted to provide a more problem-based and localized planning system. My evaluation on the German urban planning is that it can successfully address new needs and challenges, albeit functioning relatively slowly.

It recognizes problems and tries to react in the form of changing, i.e. improving, the existing infrastructure or adding new infrastructure or built environment. An example of successfully adapting to the new challenges is providing car-free districts in some of the German cities, exemplified by the Vauban neighborhood in Freiburg.

The district is considered to be the largest car-free urban development in Europe. Such planning practice was initiated in late 1990s in reaction to a challenge, i.e. overly using personal cars that led to traffic jams, environmental pollutions, energy overuse, etc. which all resulted in decreased levels of sustainability. Of course car-free areas may also be criticized by some activists or urban dwellers, but the German planning system(s) have at least tried to address the newly appearing challenges and have not remain irreflexive.

Nevertheless, such reactions to emerging societal challenges may take long times to be formed, e.g. even a relatively smaller planning than developing a whole car-free urban district, for example adding an urban rail station to the public transport network of cities may take several years to lead to implementation through local discussion to legislation and preparation. From this point of view, sometimes German

ferroviaria urbana nella rete di trasporto pubblico delle città, può richiedere diversi anni per arrivare all'attuazione, passando attraverso la fase del dibattito locale, la fase legislativa e la preparazione dell'intervento.

Da questo punto di vista, a volte gli urbanisti e gli accademici tedeschi sono interessati a guardare agli approcci di pianificazione di successo praticati in altri Paesi, come ad esempio il rapid planning in Cina. In ogni caso, la lentezza delle politiche urbane in Germania è comprensibile dal punto di vista della cultura e della mentalità; ciò significa che i tedeschi spesso cercano di ridurre la velocità delle cose, dando priorità a precisione e correttezza.

Le cose sono diverse in Iran, dove, in quanto economia emergente, la pianificazione urbana è stata presa sul serio dopo la Seconda Guerra Mondiale, se non si contano alcuni limitati tentativi dell'inizio del XX secolo. Dal 1950 in poi, la pianificazione urbana ha subito l'influenza del dominio politico.

Anche oggi, nel XXI secolo, molte decisioni di politica urbana sono prese in funzione di osservazioni politiche, soprattutto di sicurezza politica. Questo è ciò che si vede anche in altri Paesi del Medio Oriente e del Nord Africa.

Ci sono diversi esempi in Paesi simili; ad esempio, la deforestazione urbana al Cairo per migliorare la sorveglianza diretta delle strade urbane in risposta ai bombardamenti e ai disordini. L'esempio di Teheran è il rapido sviluppo del Bus Rapid Transit (BRT) e dei relativi percorsi limitati per aumentare il controllo governativo in tutte le parti della città nel modo più veloce.

Questo ha portato, a Teheran, all'implementazione di una delle più grandi reti BRT dell'Asia, che consuma in gran parte la superficie stradale urbana, quando un metodo più utile come la metropolitana leggera tedesca sarebbe stata una reazione più diretta all'eccessiva motorizzazione della città.

In questi sistemi di pianificazione urbana, il processo politico e quello decisionale non possono essere indipendenti.

urban planners and academicians are interested to have a look to successful planning approaches practiced in other countries, e.g. rapid planning in China. Anyhow, slow urban policymaking in Germany is understandable from the point of view of the culture and mentality; meaning that Germans often try to reduce the speed of doing things but add to the precision and correctness.

As an emerging economy, things are different in Iran, where urban planning was taken seriously after the WWII, if some limited attempts at the beginning of the twentieth century are not counted. From 1950 on, urban planning has been under the influence of the political dominance. Even now in the 21st century, many urban policymaking decisions are taken with regard to political observations especially political security.

This is what is also seen in other countries of the Middle East and North Africa region. There are several examples in similar countries; e.g. cutting urban trees in Cairo to increase direct supervision to urban streets in response to bombing and unrest.

The example in Tehran is rapidly developing Bus Rapid Transit (BRT) and the related restricted routes to increase governmental control to all parts of the city in the fastest way.

This has led to implementation of one of the largest BRT networks in Asia in Tehran, largely consuming urban street surface, while a more useful method like German light rail would be a more straightforward reaction to over-motorization in the city.

In such urban planning systems, policymaking and decision making cannot be independent.



*A tuo giudizio, la strumentazione urbanistica italiana, pur nella sua attuale frammentarietà, conserva una sua ragione d'essere ed un'effettiva capacità di governo delle trasformazioni territoriali, alla luce delle sfide che le città dovranno affrontare nel prossimo futuro; oppure è necessario rivedere e aggiornare le strategie, i metodi e le tecniche per definire nuove forme di organizzazione, assetto e offerta di servizi della città?*

Naturalmente è necessario rivedere continuamente i processi decisionali in risposta alle nuove sfide. Come già detto, un sistema di pianificazione urbana audace e poco flessibile difficilmente può superare nuovi problemi. Questo è già stato messo in evidenza nel momento in cui i sistemi di pianificazione non hanno preso una nuova direzione in presenza di una sfida sociale; ad esempio la risposta di Teheran al cosiddetto "problema dello sprawl" è stata quella di limitare i confini di sviluppo della megalopoli per decenni, portando ad un'inutile sovra-densificazione della città e indebolendo la qualità della vita, e questo succede soprattutto quando le infrastrutture e l'accessibilità rimangono le stesse di prima o migliorano più lentamente del necessario.

*In your opinion, does town and country planning have its own effective ability to manage city and territorial transformations, considering the challenges that cities will face in the future; or is it necessary to review and update strategies, methods and techniques to develop new forms of organisation, structure, and offer of activities/services inside the city?*

Of course it is necessary to continuously revise the decision-making processes in response to new challenges. As mentioned above, a bold and irreflexible urban planning system can hardly overcome new problems. This has already been noticed when planning systems did not take new direction when a societal challenge appeared, e.g. the response of Tehran to the so-called "sprawl problem" was limiting the development boundaries of the megacity for decades leading to unnecessary overdensification of the city and weakening the quality of life, especially when the infrastructures and accessibilities remain the same as before or improve slower than necessary.

*Nel quadro definito con il precedente quesito, quali possono essere i contenuti ed il ruolo che l'insegnamento universitario dell'urbanistica dovrebbe assumere?*

A mio parere, il mondo accademico deve concentrarsi sugli aspetti generali della risoluzione dei problemi nella pianificazione urbana prima di concentrarsi sulle competenze pratiche e/o le soft skills. In altre parole, i futuri decisori e urbanisti dovrebbero acquisire una visione olistica dei problemi e degli approcci e interrogarsi sul perché dei fenomeni. Se l'università si limita ad accrescere le competenze degli studenti, cioè a insegnare loro come utilizzare i sistemi informativi geografici o come applicare analisi statistiche tramite

*What type of content and role should university teaching of urban planning take on in the future?*

In my opinion, academia needs to focus on the overall aspects of problem-solving in urban planning before focusing on the practical and/or soft skills. In other words, the future decision-makers and urban planners should gain a holistic view of the problems and approaches and can answer why-questions. If the university solely increases the skills of students, i.e. teach them how to use Geographical Information Systems or how to apply statistical analysis by software, but not to inform them on how such analyses

software, ma non si concentra sull'informarli su come tali analisi possano aiutare a risolvere le sfide urbane e a prendere decisioni, il risultato sarà quello di formare pianificatori che non hanno un ampio orizzonte. Un esempio di questa falsa formazione è costituito dall'insegnare agli studenti come generare modelli statistici di trasporto urbano senza renderli consapevoli di quali problemi possono risolvere con questi modelli e come.

can help solve urban challenges and help decision-making, then the result will be training planners who do not have a wide horizon. The example of such false training is to teach students how to generate urban transport statistical models, while they are not aware of what problem they can solve with these models and how.

*Quali sono, a tuo avviso, le nuove strategie della ricerca urbanistica in considerazione dei rapidi mutamenti di contesto indotti dal cambiamento climatico, dalle evoluzioni socioeconomiche, dalla transizione ecologica e dalla transizione digitale?*

*What are, in your opinion, the new strategies of urban planning research when taking into account the rapid changes in city context induced by climate change, socio-economic evolutions, ecological transition, and digital transition?*

Ci sono due punti che possono essere presi in considerazione. In primo luogo, concentrarsi su argomenti più interdisciplinari o su studi che affrontano fattori legati al clima, al settore socioeconomico, all'ambiente e ai cambiamenti demografici, comporta il non cadere nella trappola della ripetizione di studi precedenti e allo stesso tempo l'affrontare i rapidi cambiamenti della società odierna. Per esempio, quando si studiano le preferenze dei passeggeri urbani riguardo alle modalità di trasporto condivise, il collegamento con i nuovi e significativi elementi legati al Covid-19 sarà un utile strumento per la pianificazione urbana, considerando che la letteratura sulla domanda di trasporto urbano che si occupa di Covid-19 si riferisce solo all'inizio del 2020. In secondo luogo, quando si verifica un rapido cambiamento nella società, la pianificazione e la definizione delle politiche urbane avranno bisogno di un rapido riscontro da parte della ricerca accademica, per cui i ricercatori urbani devono pubblicare i risultati delle loro ricerche il più rapidamente possibile, nonostante molte riviste di alto livello continuano ad essere estremamente lente.

In una situazione del genere, opterei per la pubblicazione dei risultati della ricerca su riviste open access veloci e conformi alle norme accettate di una buona revisione paritaria (è chiaro che bisogna evitare gli editori predatori). In questo modo, le prove fornite

There are two points that may be taken into account. First, focusing on more interdisciplinary topics or study addressing factors related to climate, socio-economics, environment, and demographic change does not fall in the trap of repeating previous studies and in the same time can address rapid changes in the society. For instance, when studying the preferences of urban passengers regarding shared modes of transportation, connecting it to the new and significant elements related to Covid-19 will be beneficial for the urban planning, considering that the urban travel demand literature that address Covid-19 is only related to the beginning of 2020 onwards. Second, when a rapid change happens in the society, urban planning and policymaking will need a quick feedback from the academic research, hence urban researchers need to publish their research results as fast as possible, while many top-tier journals are extremely slow. In such a situation, I would go for publishing research results in fast open access journals that comply with the accepted norms of good peer review (it is clear that predatory publishing outlets should be avoided). This way, the evidence provided by the academics can be accessed by the planners in the fastest way and in the same time the demand for slow publishers will be decreased, thus they will be encouraged to present the

dagli accademici potranno essere accessibili ai pianificatori nel modo più rapido e, allo stesso tempo, diminuirà la domanda di editori lenti, che saranno così incoraggiati a presentare più rapidamente al settore della pianificazione i risultati della ricerca che, il più delle volte, sono forniti da fondi pubblici.

research results that are most of the times provided by public funds to the planning sector more rapidly.

*Alla luce dei tuoi studi e della tua specifica esperienza qual è, in sintesi, la tua visione del futuro della disciplina urbanistica?*

*Considering your studies and specific expertise, summarise what your vision for the future of urban planning is?*

Secondo i miei studi sul trasporto urbano e la ricerca sull'uso del territorio, in particolare sui comportamenti legati allo spostamento in ambito urbano, con particolare attenzione alle economie emergenti e ai Paesi in via di sviluppo, la pianificazione urbana cercherà soluzioni più innovative per le esigenze già esistenti e per le nuove sfide. L'uso delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione per la mobilità urbana sarà utilizzato dal settore della pianificazione urbana e della mobilità perché i risultati degli studi su questi argomenti sono stati pubblicati continuamente negli ultimi dieci anni. Tuttavia, c'è ancora bisogno di studiare questi argomenti nel contesto dei Paesi in via di sviluppo.

According to my studies about urban transportation and land use research especially urban travel behavior with strong focus on the emerging economies and developing countries, urban planning will look for more innovative solutions for the already existing needs as well as new challenges. The use of Information and Communication Technologies urban mobility will be used by the urban and mobility planning sector because the results of studies on these topics have been published continuously during the past ten years. But, there is still need for studying these topics in the context of developing countries.

*Quale può essere, a tuo avviso, il ruolo delle riviste scientifiche nell'avanzamento della ricerca sui fenomeni urbani e territoriali e quali iniziative promuovere per dare maggior peso, nel dibattito in corso, agli approfondimenti e ai risultati scientifici in esso contenuti?*

*In your opinion, what could be the role of scientific journals in advancing research into urban and territorial phenomena, and which initiatives are possible in order to give greater weight to the analysis, and scientific results?*

Come già detto, le riviste scientifiche possono avere un ruolo importante nel collegare il mondo accademico con la pianificazione urbana, soprattutto nei momenti in cui una sfida richiede una reazione rapida da parte dei decisori.

A parte questo, una carenza generale che si riscontra spesso nell'editoria accademica è quella di sacrificare

As mentioned above, scientific journals can have an important role in connecting the academia with urban planning especially in times that a challenge necessitates rapid reaction by decision-makers. Apart from that, a general deficiency that is often seen in academic publishing is victimizing peer-review quality in favor of faster processing times.

la qualità della peer-review a favore di tempi di elaborazione più rapidi. Se questa carenza viene eliminata, le riviste scientifiche possono potenzialmente essere fonti eccellenti per la pianificazione urbana e il processo decisionale.

Il punto più importante che mi viene in mente è la continua diminuzione della qualità della revisione dei manoscritti. Trovare buoni referee è diventato più difficile in tempi pandemici, ma questo non deve portare alla pubblicazione di articoli di qualità inferiore e a rendere debole il ruolo delle riviste nel risolvere i problemi di pianificazione urbana.

Negli ultimi anni alcune università europee e tedesche hanno firmato accordi con alcuni dei principali editori per fornire loro le spese di pubblicazione degli autori affiliati alle università firmatarie, al fine di aiutare i risultati della ricerca a essere pubblicati come documenti ad accesso libero. Questa potrebbe essere una buona iniziativa, almeno per gli autori e i lettori, ma rimane comunque il problema di beneficiare finanziariamente dei risultati degli studi finanziati con fondi pubblici da parte dei grandi editori. Non è stata fornita una risposta convincente alla domanda sul perché questi editori debbano ottenere enormi benefici mentre gli accademici lavorano per loro come redattori, revisori e autori gratuitamente e la maggior parte dei progetti di ricerca è stata sostenuta da fondi pubblici. Si tratta di una questione aperta. L'iniziativa che le università, in particolare quelle pubbliche, possono pensare è quella di rafforzare e sostenere i propri editori e le proprie riviste, proprio come la rivista TeMA dell'Università di Napoli Federico II. Con il tempo, queste riviste potrebbero progredire fino a essere indicizzate nei principali sistemi di indicizzazione come Scopus e Web of Science. L'altra iniziativa è che le procedure di reclutamento dei membri della facoltà e le tenure track riconoscano i risultati dei lavori pubblicati in queste riviste anche se non sono indicizzate da Elsevier e Thomson Reuters. Questo porterà a presentare risultati di ricerca di qualità superiore sotto forma di articoli ad accesso aperto, pronti per essere utilizzati in particolare dalla pianificazione urbana e territoriale.

If this short-coming is removed, scientific journals can potentially be excellent sources for urban planning and decision-making. Here, the most important point that comes into my mind is continuously decreasing quality of refereeing manuscripts.

Finding good referees has become more difficult in pandemic times, but this should not result in publishing lower-quality papers and make the role of journals in solving urban planning challenged weak. In the recent years some of the European and German universities have signed agreements with some of the major publishers to provide them with the publication fees of the authors who are affiliated in the signing universities to help research results be published as open-access papers. This may be a good initiative at least for authors and readers, but still the problem of financially benefitting from the results of publicly-funded studies by major publishers is in its place. No convincing answer is to be provided to the question why these publishers should earn huge benefits while academics work for them as editors, reviewers, and authors for free and most of the research projects have been supported by public funds. This is an open question. The initiative that universities, particularly public universities, can think of is to strengthen and support their own publishers and journals, just like the TeMA journal as a part of the University of Naples Federico II. During time, these journals may progress to be indexed in the main indexing systems like Scopus and Web of Science. The other initiative is that the recruitment procedures of faculty members and tenure tracks recognize these the points of the papers published in these journals even if they are not indexed by Elsevier and Thomson Reuters. This will lead to present higher-quality research results in the form of open-access papers ready to be used by urban and territorial planning in particular.